



LUXEMBURG - GROOTHERTOGDOM/LAND - IVM TOERISME/CULTUUR/CULINAIR GEEN EVENEMENT



Onlangs werd de Vennbahn tijdens de Fiets- en Wandelbeurs in Amsterdam uitgeroepen tot de Fietsroute van Het Jaar 2014. Dit grensoverschrijdende fietspad van 125 km loopt over een voormalige spoorbaan van het Duitse Aken door de Eifel en de Ardennen naar het Luxemburgse Troisvierges. De mooie, afwisselende route gaat langs stille dalen, ruige hoogten, groene gebieden en verlaten stationnetjes, en is in twee tot drie dagen te fietsen.

Op 28 februari werd in de Amsterdamse RAI de trofee uitgereikt voor de Fietsroute van het Jaar, een initiatief van de Fiets- en Wandelbeurs, dat hiermee het fietsen in binnen- en buitenland wil stimuleren. De uitreiking was onderdeel van de Fiets Award Show. De jury heeft de Vennbahn om het doorzettingsvermogen waarmee de kleine Duitstalige gemeenschap in België kans heeft gezien een dergelijk ingewikkeld project, dat 14,7 miljoen euro heeft gekost, te realiseren. Volgens de jury kan de Vennbahn in de toekomst ook een belangrijke schakel worden tussen enkele lange-afstandsroutes naar het zuiden en zijn er meerdere mogelijkheden om over te stappen op andere fietsroutes. Na de "European Greenways Award" (een award in de toeristische sector ter bevordering van groene wegen in Europa) in september 2013 was dit al de tweede onderscheiding in korte tijd voor de Vennbahn.

Historische spoorlijn

De Vennbahn ('spoorweg van de Hoge Venen') was een spoorweg in de Oostkantons (Oost-België) die in 1889 werd aangelegd om snel en gemakkelijk steenkool en ijzererts te vervoeren. De spoorlijn verbond de industriële centra van Aken en het noorden van Luxemburg op de kortst mogelijke manier. In de Eerste Wereldoorlog werd het spoor ook gebruikt voor het transport van soldaten en goederen naar het front. Tijdens de Slag om de Ardennen in de Tweede Wereldoorlog werden echter veel tunnels en bruggen van de spoorlijn verwoest. Toch reden er tot in de jaren 80 op sommige gedeelten nog sporadisch goederentreinen en werd later nog geprobeerd om de spoorlijn voor toeristische doeleinden te gebruiken, maar dat werd geen succes. Op verschillende plekken langs de route is het verleden van de destijds belangrijke spoorverbinding nog te zien en dit wordt op veel plaatsen

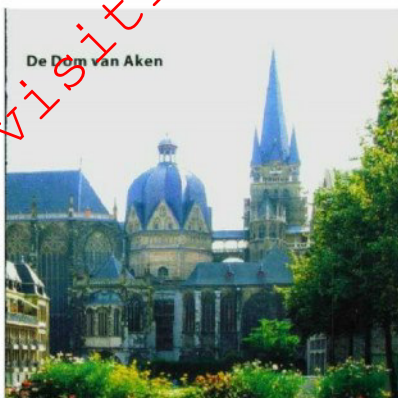
gememoreerd door verschillende panelen met tekst en historische foto's.

Toerisme boost

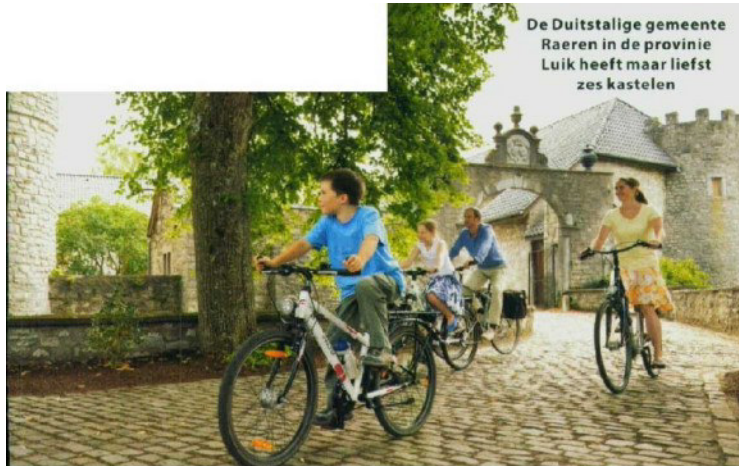
Het in juli 2013 geopende fietspad Vennbahn – dat een Europees samenwerkingsverband is – is met haar 125 km één van de langste fietsroutes in Europa op een oude spoorwegbedding. Op de grens tussen Duitsland, België en Luxemburg verbindt de route drie regio's en drie landen. De fietsroute klimt van Aken geleidelijk naar de Hoge Venen, een plateau rijk aan hoogveen, heide en bos, en zakt via de Ourvallei naar Troisvierges in het noorden van Luxemburg. Een groot deel van de route ligt binnen het Duits-Belgische natuurpark Hoge Venen-Eifel. Sinds de officiële opening vorig jaar merken de aangrenzende regio's (stadsregio Aken, Oost-België, Noord-Luxemburg) een flinke toename van het aantal bezoekers. Er werden meer fietsers geteld dan voor de opening en volgens bewoners en horeca-uitbaters beheersten op sommige dagen fietsers het stadsbeeld.

Bezienswaardigheden

Het oog wil natuurlijk ook wat, maar daarvoor ben je op de Vennbahnroute aan het juiste adres. Naast de prachtige natuur



Een oase van rust en natuur voor jong en oud in drie landen



De Duitstalige gemeente Raeren in de provincie Luik heeft maar liefst zes kastelen



De prachtige natuur langs de route

zijn er genoeg mooie dingen te zien langs de route. Zo ontdek je in Aken zeker niet aan de beroemde Dom. Deze bisschoppelijke kerk, waarvan de bouw werd gestart in 796 na Chr., staat sinds 1978 op de UNESCO-erfgoedlijst. In de bedevaartskerk zijn ruim 30 Duitse koningen gekroond en het is zelfs de begraafplaats van Karel de Grote. Ook het Duitse stadje Monschau (de parel van de Eifel) vlakbij Aken is zeker de moeite waard. Monschau is vooral populair bij toeristen door de mooie ligging in een diep dal langs de rivier de Roer, de historische architectuur en het vele groen. Langs de Roer (een zijrivier van de Maas) vind je prachtige herenhuizen en schitterende vakwerkhuisen. Een aanrader is het Rode Huis ('Rote Haus'), dat het mooiste herenhuis van de stad is. Ook trekt Monschau veel toeristen die het Nationaal Park Eifel bezoeken, een park in de regio Noordrijn-Westfalen met een oppervlakte van 110 km². Een andere toeristische trekpleister is het natuurparkcentrum Botrange in Robertville, een klein Waals plaatsje in de provincie Luik. Het natuurcentrum van Botrange ligt in het hart van de Hoge Venen, vlakbij het hoogste punt van

België, het Signaal van Botrange op 694 m hoogte. Leuk voor bijvoorbeeld het hele gezin is de nieuwe permanente tentoonstelling Fania over de Hoge Venen. Hierbij loopt een houten pad als rode draad door de tentoonstelling. Het pad neemt je op sleeptouw langs verschillende thema's, zoals het klimaat en de ondergrond van de venen tot het landschap zoals het was vóór de komst van de mens. Veel fietsfun!



Isabelle Weymans, minister van Cultuur, Media en Toerisme van de Duitstalige Gemeenschap in België met de award

Kijk voor meer informatie over de Vennbahn op:
www.vennbahn.eu/nl/en
www.eastbelgium.com/vennbahn

NICE TO KNOW

Het beginpunt van de Vennbahnradweg is Aken, op 200 km van Utrecht, wat met de trein goed bereikbaar is. Tussen Heerlen en Aken rijdt ieder uur een rechtstreekse stoptrein. Vanuit Troisvierges kun je met de trein terug naar Aken (beperkt fietsvervoer). Via de lokale VVV kan als alternatief eventueel een taxi met fietstransport worden geregeld.

Aangezien de Vennbahn werd aangelegd op een oud spoorweginfrastructuur is het stijgingspercentage laag en heel veilig qua verkeer. Tussen Aken en Lammersdorf wordt op een afstand van 35 km een hoogteverschil van 400 m overwonnen, maar dat merkt je nauwelijks. De maximale stijgingsgraad is 1,7%. Vanaf omliggende dorpen, zoals Monschau, vereist de toegang tot de Vennbahn soms wel een stevige klimpartij aangezien het stadje in een dal ligt.

Langs de Vennbahnroute vind je op regelmatige afstanden logies en hotels voor elk budget. Ook vind je langs de route elke dag verschillende mogelijkheden om eten in te slaan of ergens een lekker hapje te eten. De Vennbahnradweg is in beide richtingen volledig gemarkeerd met een karakteristiek blauw-geel logo. Ruim 90% van het traject is verhard. Sommige stukken (o.a. tussen Konzen en Lammersdorf) zijn onverhard, maar leveren geen probleem op voor fietsers. Voor racefietsers is dit gedeelte minder geschikt. De tunnel van Lengeler blijft vanwege de vele vleermuizen het hele jaar gesloten. Fietsers worden hier via een alternatieve route omgeleid. Vooral voor wie vanuit Aken komt betekent dit een flinke klimpartij.

Het beste seizoen om de Vennbahn-route te fietsen is van mei tot oktober, omdat dit de droogste periode is. In de winter is het vaak koud en nat. Als je niet van drukte houdt, mijd dan het populaire Monschau in de weekenden of tijdens feestdagen.

Het juryrapport van de Fiets Awards over de Vennbahn: "Het lijkt heel simpel: er lag een spoorbaan en je legt er een fietspad op. Helaas zijn door de verwoestingen tijdens de Tweede Wereldoorlog spoorviaducten verdwenen. Ook doken tijdens de aanleg onverwachte problemen op en moesten om de fauna te sparen ingewikkelde alternatieven worden ontwikkeld. Het resultaat mag er zijn: ruim 125 km aan voornamelijk vrijliggend fietspad door een oase van rust en natuur met slechts een beperkt aantal kruisingen met het overige verkeer."

De Fiets Award Show vond plaats aan de vooravond van de Fiets- en Wandelbeurs (1-2 maart) en FietsVAK (3-4 maart). Andere genomineerde fietsroutes naast de Vennbahn waren de Pirinexus in Spanje en Frankrijk, de Tour de Manche in Frankrijk en Engeland en de Valsugana in Trentino (Noord-Italië). Er zijn verschillende kaarten en gidsen over de Vennbahn verkrijgbaar bij de gespecialiseerde reisboekhandel. Zie voor meer info: www.reisboekhandel.nl