



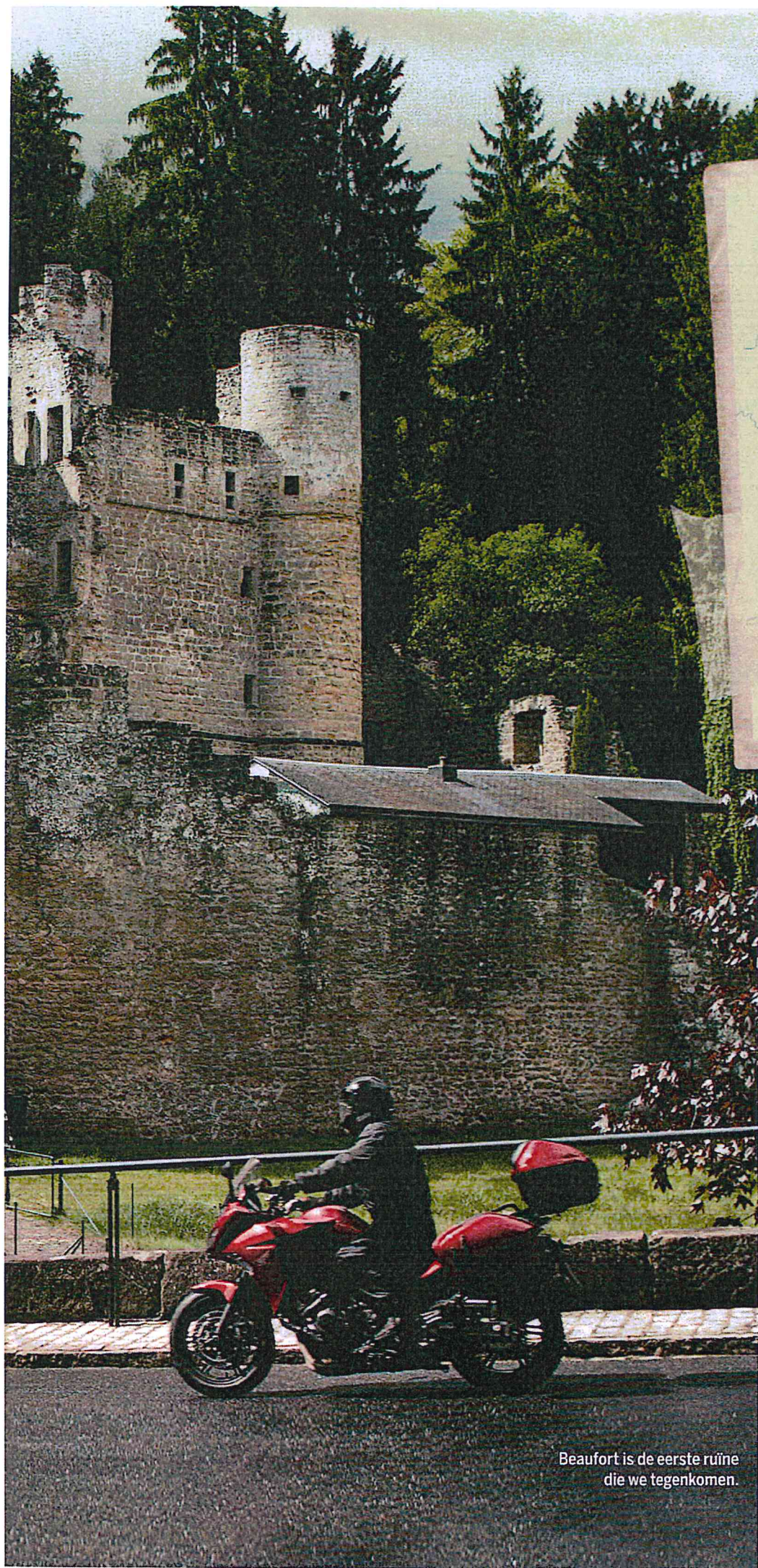
REIZEN

Luxemburg

# TOEREN TUSSEN BURCHTEN EN RUÏNES

Luxemburg mag dan voor veel motorrijders bekend terrein zijn, te ontdekken valt er nog genoeg. Wij maken dit keer een toertocht langs enkele kastelen, maken kennis met varianten op een trekkershut en zien dat de Luxemburgers ernst maken met het thema veiligheid op de weg.





Beaufort is de eerste ruïne die we tegenkomen.



**E**lk jaar nodigt Luxemburg een aantal motorbladen in Europa uit voor een nadere kennismaking met het groothertogdom. "Wij willen vooral het onverwachte laten zien", vertelt Lis Lorz zelf ook motorrijdster. "Veel mensen kennen ons namelijk wel van de mooie, bochtige wegen, maar valt zoveel meer te ontdekken."

We spreken af in Remich, dicht bij Schengen, in het zuidoosten van het groothertogdom. Daar beginnen we onze verkenning. Elke Europeaan kent intussen het Verdrag van Schengen. Een eenvoudig monument verwijst naar de eenwording van Europa. Het eerste kasteel dat we tegenkomen, is dat van Beaufort, daterend uit de twaalfde eeuw. Kasteel? Nou ja, ruïne. Er is een grote parkeerplaats en de weg erlangs is leuke plek om enkele 'rijfoto's te maken. Het slot en de burcht Beaufort zijn sinds 1981 eigendom van de staat Luxemburg.

### SCHERM REINIGEN

Echternach is het historische en culturele centrum van het Mullerthal, ook wel Klein-Zwitserland genoemd vanwege de hoogtevverschillen en de rotspartijen. Het is het oudste stadje van Luxemburg en met 56 inwoners eigenlijk niet meer dan een dorp. Hoe groter ze hier motorrijders zien, bewijst de ober, die vraagt of hij even mijn scherm mag reinigen. Serieus? De avond brengen we door in de 'Hoofdstad van de Moezelwijn', Remich dus. In de Wijnkelders St. Martin liggen tienduizenden flessen schuimwijn en natuurlijk proeven we een glaasje. De motoren staan intussen veilig in de grote ondergrondse garage van hotel Saint Nicolas in Remich. Teruglopend geniet ik van een nachtegaal die langs het water zijn lied zingt.



**REIZEN**

Luxemburg

Boeiende hoogteverschillen in de hoofdstad Luxemburg.

De hoofdstad van Luxemburg is een plaatje. Natuurlijk heb je er de drukte van een hoofdstad, maar Luxemburgse kastelen bezoeken zonder de hoofdstad in te rijden, kan niet. De vesting ontstond in het jaar 963 en vormt in feite de fundering voor de latere stad. De 'Kasematten' hebben een lengte van 23 kilometer. In de beide wereldoorlogen boden ze een veilig onderdak aan 35.000 mensen!

Via het dal van de zeven kastelen zetten we koers naar Ronald Streumer, motorrijder maar vooral ook eigenaar van Hôtel de la Sûre in Esch-sur-Sûre. Een ingrijpende verbouwing is bijna afgerond. Er is een garage voor motoren en Ronald verzorgt ook een geweldige lunch vol streekproducten. Hij heeft zelfs een speciaal halsdoekje laten maken voor zijn motorrijdende gasten. Het vroegste wat van het slot Esch-sur-Sûre bekend is, dateert al uit de achtste eeuw. Halverwege de negentiende eeuw gingen er burgers in het slot wonen. Victor Hugo bracht in 1871 een



De service in Luxemburg gaat verder: de ober ontdoet zelfs mijn scherm van insecten...

## DE HOOFDSTAD VAN LUXEMBURG IS EEN PLAATJE.

bezoek aan de burcht, die nu alleen nog een ru Het nationaal park van de Boven-Sûre is gewel mooi. De Engelsman in ons gezelschap raakt n niet uitgesproken over de kwaliteit van het weg Dat is in Engeland wel eens anders, inderdaad.

### SCHAALMODELLEN

Wil je in een kwartiertje een behoorlijk aantal L burgse kastelen zien, dan is een bezoek aan he museum Exposition 1:100 de aangewezen weg ziet er prachtige schaalmodellen (1:100 dus) r omgeving, alle gemaakt door de kunstenaar D Perternelj. Eén kasteel 'op ware grootte' heb je gelijk te pakken: het museum is namelijk geve:





Hollands  
plekje in  
Esch-sur-Sûre.  
Eigenaar  
Ronald  
Streumer  
rijdt zelf ook  
graag motor.



Schengen staat symbool voor Europa.  
Dit monument getuigt ervan.



The Family of Men. Fototentoonstelling met Unesco  
predicaat. Trek er minstens een halve dag voor uit



De geschiedenis van dit kasteel in Bourscheid  
begint ruim 1000 jaar geleden...

het kasteel van Clervaux. Burgemeester Emile Eicher  
laat mij - na sluitingstijd - binnen. Ze zijn wonderlijk  
mooi, die schaalmodellen. En ik herken de belang-  
rijkste direct. Daarna nodigt de burgemeester ons  
uit voor een drankje in de Cabana-bar, net als diverse  
andere hotels en restaurants onderdeel van Koener's  
Excellence Hotels. "Wij heten zeker ook de motorrijder  
in Clervaux van harte welkom", vertelt de bestuurder,  
tevens parlamentslid. Hij stopte zelf met motorrijden  
na een ongeval, waaraan hij - behalve enige vrees -  
gelukkig verder niets overhield. "Het motorrijden  
trekt me nog altijd."

Eén van de mooiste kastelen in Luxemburg is zonder  
twijfel dat van Vianden. Vanuit de kamers van hotel  
Belvédère, van de Nederlandse Marijke Verhagen, heb  
je er een schitterend zicht op. Wij rijden om het kasteel  
heen en drinken in een kitscherige Gaststube een  
warm makende hete chocolade, geserveerd door een  
Litouwse. Erg nodig, die chocolade, want deze ochtend

is Luxemburg koud, winderig en vochtig. Een paar  
dagen later rijdt ik nog een keer terug voor een bezoek  
aan het museum, dat waarachtig ook nog een nauwe  
relatie heeft met ons koningshuis, namelijk het Duitse  
huis Nassau en het vorstendom Oranje, in de vijftiende  
en zestiende eeuw.

Kasteel Vianden is tussen de elfde en de veertiende  
eeuw gebouwd op de fundamenteën van een Romeins  
kasteel. Na jaren van verval werd het in 1977 eigendom  
van de staat Luxemburg, die voor een ingrijpende  
renovatie zorgde. Tijdens mijn bezoek is er een fraaie  
(tijdelijke) tentoonstelling met Bijbelse voorstellingen  
van de Franse kunstenaar Chagall.

Het Vitarium in Roost, gelegen tegen de melkfabriek  
van Luxlait, is een 'ontdekkingscentrum van melk'.  
Je kunt er een rondleiding door de fabriek krijgen en  
voor kinderen is er een hal voor natuurkundige en  
andere 'grappen' met een leerzame doelstelling.  
Wij gebruiken er een prima lunch!



Luxemburg kent vlakke, maar vooral ook veel  
heuvelachtige streken.





De stroompjes, die er nu zo vriendelijk uitzien, treden in de winter regelmatig buiten hun oevers.

In Colmar-Berg ligt, pal naast de fabriek van Goodyear, een circuit voor het geven van rijvaardigheids-trainingen, ook voor motorrijders. Het werd twintig jaar geleden aangelegd op initiatief van de overheid, maar is nu wel een particuliere onderneming. Het verkrijgen van een motorrijbewijs verloopt in Luxemburg nogal anders en vaardigheidstrainingen zijn daarvan een verplicht onderdeel. We krijgen een korte demonstratie van enkele van die trainingen, die niet gericht zijn op het verhogen van de snelheid, maar op het bewustzijn van de verkeersdeelnemers. Vooral de onzichtbaarheid vanuit een auto van een motorfiets maakt indruk. "Er is een grote dode hoek, zeker in moderne auto's", aldus directeur Marc Pannacci. We mogen even later plaatsnemen in een auto, met schuin erachter een motorfiets. In de spiegels en over de schouder kijkend is er geen motor te bekennen, maar hij staat er wel degelijk. Onthutsend!

### BLOEIENDE BREM

Het eerste stenen bouwwerk, dat het kasteel van Bourscheid gaat heten, ontstaat in het jaar 1000. De latere buitenmuur is uit de veertiende eeuw. In het begin van de negentiende eeuw verliet de laatste adellijke bewoner het bouwwerk, waarna het verval intrad. In 1972 werd de staat eigenaar en sindsdien wordt er regelmatig een deel gerenoveerd. Het is de tweede helft van mei: op veel plekken staat de brem uitbundig te bloeien. Soms zie je tegen de heuvels grote gele bremvelden. Op een zonnige dag als vandaag maakt de brem het rijden hier extra feestelijk. De terrasjes in Larochette zijn te leuk om voorbij te rijden. De geitenkaassalade is smakelijk en een stukje verderop - de ruïne van het slot Larochette prachtig. Het slot is in de twaalfde eeuw gebouwd. In de zestiende eeuw trof een grote brand het kasteel: sindsdien is het een ruïne. Het laatste kasteel dat ik aandoe, is dat van Ansembourg. Dit is nog niet zó oud: het is in de zeventiende



Een ander type trekkershut: in de vorm van een wijnavat. Voorportaalje en twee stapelbedden, maar voor vier volwassen personen wel krap...



Larochette is een alleraardigst dorp met veel terrasjes. Een mooie plek om even te stoppen.



Ongekend mooi: dit kasteel in Ansembourg. Met gratis toegankelijke barokke tuin.



Ook Luxemburg heeft veel te lijden gehad v. Ardennenoffensief.



Clervaux heet de motorrijder van harte wel



Het kasteel in Vianden is erg interessant, v. andere door de nauwe relatie met ons kon





Het kasteel van Vianden is één van de mooiste van Luxemburg.

## INFORMATIE

### OVERNACHTEN

- Hotel Saint Nicolas & Spa, Remich.  
[www.saint-nicolas.lu](http://www.saint-nicolas.lu).  
Grote parkeergarage, gratis wifi. Prijs: vanaf circa € 180 (twee personen, ontbijt)
- Hotel Du Commerce, Clervaux.  
[www.hotelducommerce.lu](http://www.hotelducommerce.lu).  
Parkeerterrein achter hotel, gratis wifi, prima restaurant. Prijsindicatie: vanaf € 92 (twee personen, ontbijt).
- Camping Bissen, Heiderscheidergrund.  
[www.camping-bissen.lu](http://www.camping-bissen.lu).  
Pods (eenvoudige houten hut zonder voorzieningen), stacaravans, chalets. Prijsindicatie stacaravan: vanaf € 51 per nacht (maximaal vier personen).
- Camping Bleesbruck, Bleesbruck/Diekirch.  
[www.camping-bleesbruck.lu](http://www.camping-bleesbruck.lu).  
Prijsindicatie trekkershut (vat): vanaf € 29 (maximaal vier personen).

### ETEN

- Restaurant A Guddesch, Beringen-Mersch.  
[www.gudd.lu](http://www.gudd.lu).
- Logis-Gourmet & Relax Hôtel de la Sûre.  
[www.hotel-de-la-sure.lu](http://www.hotel-de-la-sure.lu).
- Restaurant Pavillon Caves St. Martin.  
[www.cavesstmartin.lu](http://www.cavesstmartin.lu).
- Hotel Du Commerce, Clervaux.  
[www.hotelducommerce.lu](http://www.hotelducommerce.lu).
- Hotel Bissen, Heiderscheidergrund.

### BEZOCHT

- Wijnkelders St. Martin, Remich.  
[www.cavesstmartin.lu](http://www.cavesstmartin.lu).
- Fototentoonstelling The Family of Man (Unesco), kasteel Clervaux.
- Vitarium Luxlait (centrum bij melkfabriek), [www.vitarium.lu](http://www.vitarium.lu) en [www.luxlait.lu](http://www.luxlait.lu).
- Exposition 1:100 (schaalmodellen kastelen van Luxemburg), kasteel Clervaux.



Het drogende gras op de hellingen zorgt voor een extra mooi landschap.



Bij kasteel Ansembourg staat de motor 'binnen' en kun je lekker uitrusten in de prachtige tuin.

eeuw gebouwd als onderkomen van een rijke familie. Er zijn bruiloften en partijen mogelijk, maar mijn interesse gaat meer uit naar de barokke tuin met historische fruitbomen, kruiden, hagen en bloemen. Vrij toegankelijk!  
De laatste twee nachten verblijf ik op campings. Ook zonder tent kun je hier goed en goedkoop over-

## » OOK ZONDER TENT KUN JE HIER GOED EN GOEDKOOP OVERNACHTEN!



Dat is schrikken: zittend in de rode auto is deze motor nergens te zien. En bij 90 km/h maar luttele seconden verwijderd van de auto.

nachten, bijvoorbeeld in een chalet, stacaravan of trekkershut. Op Camping Bissen verblijf je dan idyllisch langs de Sûre. Camping Bleesbruck is gunstig gelegen voor bezoeken aan Vianden, Diekirch, het Mullerthal en - ook met de trein - de hoofdstad. Luxemburg op de motor. Het land mag dan klein zijn maar genoeg krijg je er nooit van! "